

Инструкция по эксплуатации

S2C

Гидравлическая погружная мини помпа

Чтобы удостовериться в технических возможностях и высокой производительности Вашего нового инструмента, мы рекомендуем Вам внимательно изучить эту инструкцию по эксплуатации, обращая особое внимание на главу

Безопасность и меры предосторожности

Мы надеемся, что Вы останетесь довольны вашей новой гидравлической погружной помпой.



Содержание

| | Стр. |
|---|-------------|
| Меры предосторожности..... | 3 |
| Поток масла и давление | 6 |
| Порядок включения | 6 |
| Технические характеристики | 7 |
| Профилактика и техническое обслуживание | 9 |
| Типы масла..... | 9 |
| Схема разбора | 10 |
| Список запасных частей..... | 11 |
| Условия гарантии | 12 |

Меры предосторожности

- Перед использованием помпы прочтите инструкцию по эксплуатации к погружной гидравлической помпе и источнику питания.
- Проверьте поток масла к погружной помпе. Поток масла не должна превышать 6 л/мин., при максимальном давлении 172 bar (обратите внимание на раздел «**Поток масла и давление**» на стр.4). Слишком высокий поток масла может привести к чрезмерной скорости работы помпы, а, следовательно, создает риск ее повреждения.
- Быстроразъемные соединения (далее - БРС) должны быть подключены и зафиксированы соответствующим образом. Отсоединение БРС во время работы инструмента может привести к повреждению гидравлического мотора.
- Убедитесь в том, что соединения и сливной рукав подключены соответствующим образом и зафиксированы.
- Тонкая струя масла под давлением может поранить кожу. Никогда не проверяйте пальцем, есть ли утечка масла и не приближайте лицо к месту предполагаемой утечки – в этих целях рекомендуется использовать кусочек картона. Если масло все-таки повредило кожу, то следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Всегда используйте испытанные РВД. При необходимости свяжитесь с дилером
- Запрещено производить осмотр или очистку гидравлической погружной помпы, замену отсоединение шлангов, когда помпа подключена к источнику питания.
- Шланги должны быть подключены к помпе до включения источника питания. Убедитесь, что все соединения плотно затянуты.
- Помпу запрещено использовать, если температура масла более 80 С°. Эксплуатация при высокой температуре масла может привести к перегреву двигателя помпы и создать опасность ожога для оператора.
- Чтобы избежать травм и повреждения оборудования все ремонтные работы, сервисное и техническое обслуживание должно производиться только квалифицированными специалистами.

Внимание

- Помпу следует хранить в сухом и безопасном месте.
- Всегда используйте шланги, соединительные муфты и запасные части, рекомендованные фирмой Hydra-Tech. Подключайте шланги, так чтобы помпа качала жидкость в правильном направлении. Если помпа работает в неправильном направлении, это может привести к повреждениям, на которые не распространяется действие гарантии.
- Ремонт должен производить только квалифицированными специалистами.
- Убедитесь в том, что БРС очищены перед подключением инструмента.
- Всегда используйте только чистое гидравлическое масло. Гидравлическая система должна быть оборудована 10 Мкм масляным фильтром.
- Всегда отключайте гидравлическую систему перед подключением помпы. В противном случае возникает риск повреждения БРС и гидравлического мотора помпы или перегрева гидравлической системы.

Поток масла и давление

Гидравлическая погружная помпа Hydra-Tech предназначена для работы с определенным потоком масла, уровнем рабочего давления и максимального давления. Слишком большой поток масла и/или слишком высокое давление может привести к перегрузке помпы, и снижению срок службы вашей помпы, а цена обслуживания и ремонта будет слишком высока.

Необходимо проверять, чтобы поток не превышал положенную норму, что рабочее давление выставлено правильно и предельно допустимый уровень давления не превышен.

На стр. 7 находится таблица технических характеристик, на стр. 8 – инструкция по подключению помпы к гидравлическому источнику питания и указания к проверке помпы на перегрузку.

Порядок включения

Включение

- Разверните сливной рукав
- Подключите шланги, предварительно очистив БРС
- Встаньте устойчиво перед началом работ.
- Убедитесь, что сливной рукав надежно зафиксирован. Опустите помпу в жидкость.
- Включите поток гидравлической жидкости на источнике питания.

Выключение

- Выключите источник питания

Технические характеристики

S2C портативная и универсальная шламовая помпа. В комплекте с мини-гидравлической станцией HT2.5G на сегодняшний день является самой портативной насосным комплексом на базе погружной помпы на рынке, сочетающим в себе малый вес и габариты с достаточной производительностью.

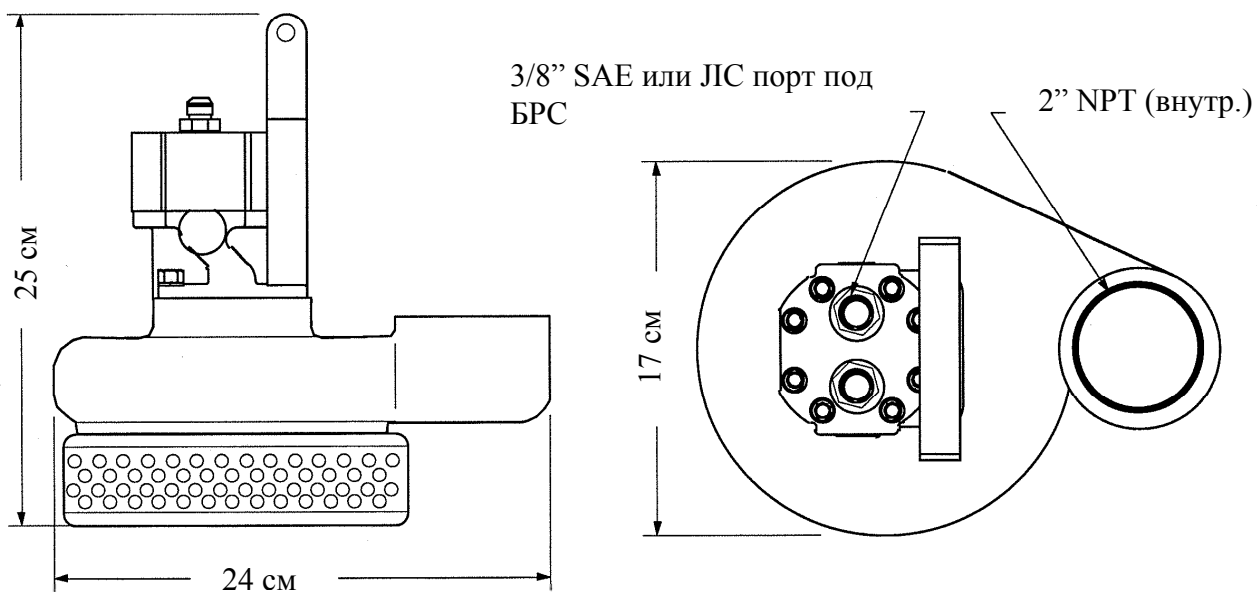
ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Малый вес
- Компактный размер, позволяющий откачивать жидкость из 260 мм отверстий
- Регулируемая скорость гидромотора
- Высокопроизводительная лопасть
- Встроенный клапан, исключающий возможность вращения помпы в обратном направлении
- Электробезопасность
- Источником питания могут служить гидравлические станции с бензиновым, дизельным или электрическим двигателем или другие гидравлические источники питания с открытым центром с потоком гидравлической жидкости до 5 л/мин.

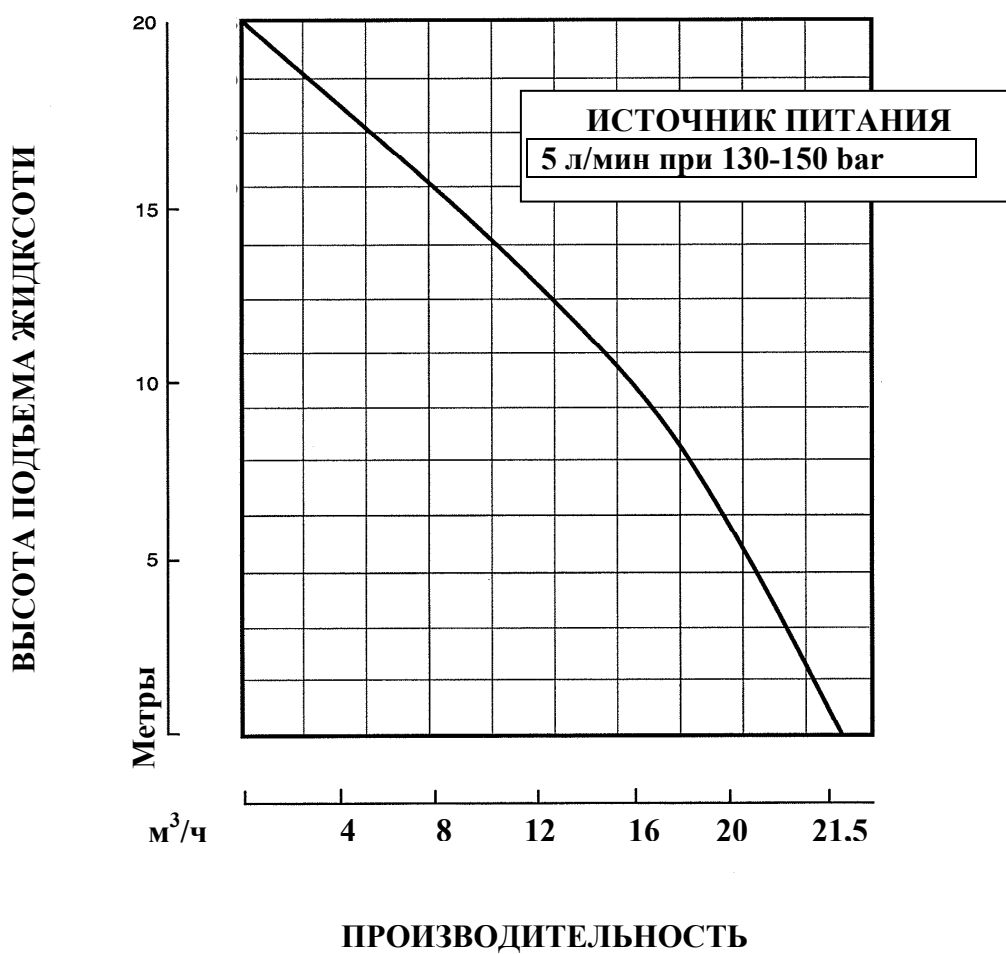
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕС:5,4 кг
ВЫСОТА:.....25 см
ДИАМЕТР (в самой широкой части).....24 см
СЛИВНОЙ ШЛАНГ:.....51 мм
Макс. размер твердых частиц:6 мм
БРС:.....3/8" SAE 'O' Ring
КОРПУС:алюминий
ЛОПАСТЬ:пористый чугун
Пластина для компенсации
износа.....полипропилен
ВАЛ.....каленая легированная сталь
УПЛОТНЕНИЕ
ВАЛА.....графит/керамика(стандарт)
ЭЛАСТОМЕРЫ.....Буна Н(стандарт)
ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ
МАСЛО.....214-320 s.u.s. при 64°C
Макс. поток гидравлич.
масла.....6 л/мин
РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ.....cont. макс.136 Bar
.....Int. макс.172 Bar
ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ:.....гидравлический
источник питания с открытым центром

S2C ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



S2C ГРАФИК ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



Профилактика и техническое обслуживание

Гидравлическая шламочная помпа **S2C** не нуждается в текущем техническом обслуживании, обслуживание необходимо только в случае:

- длительной эксплуатации помпы без нагрузки/воды (на сухую)
- уменьшения производительности помпы
- обнаружения утечки масла

| Профилактика/Техническое обслуживание | Ежедневно | Ежемесячно | Ежегодно |
|---|-----------|------------|----------|
| Проверка соединительных муфт и тщательная очистка | X | | |
| Проверка шлангов | X | | |

NB. Во время профилактики/ремонта важно правильно подключить быстросъемные соединения.

Типы масла

В предпродажной подготовке использовано гидравлическое масло Масло **Shell Tellus T-46 ISO HV, DIN 51524-3 HVLP**).

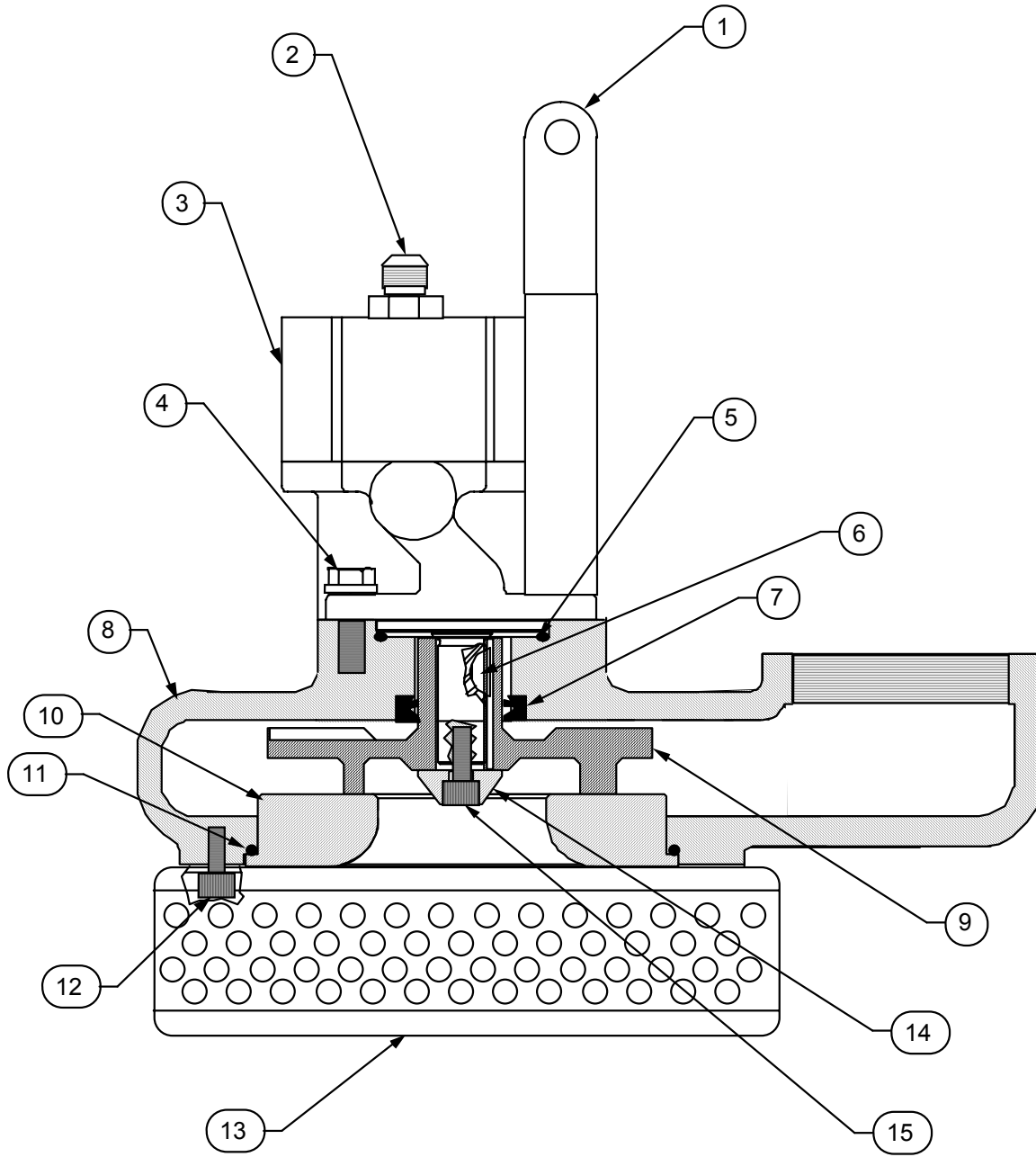
Либо синтетическое или органическое гидравлическое масло (а также их аналоги):

| | |
|----------|-------------------------------|
| Pennzoil | AW46 Гидравлическое масло |
| Texaco | Rando HDAZ |
| Shell | Tellus Гидравлические масла |
| Mobil | D.T.E. 20 Серия |
| Chevron | EP Гидравлические масла |
| Exxon | Univis N Гидравлические масла |

При необходимости использовать биологически разлагаемое масло, Hydra-Tech рекомендует использовать Chevron Clarity, Exxon Univis Bio 40 или Mobil EAL 224H.

Примечание: В случае эксплуатации оборудования при экстремальных температурах окружающей среды рекомендуется использовать **масло для автоматических коробок передач Dexron**

Схема разбора



S2C Pump

Список запасных частей

| № | Артикул | Описание |
|-----|---------|---|
| 1 | 3906305 | Рукоятка |
| 2. | 0206306 | Штуцер (2 шт.) |
| 3. | 3906307 | Болт |
| 4. | 3906310 | Болт с шестигранной головкой (4 шт.) |
| 5. | 3906308 | Уплотнительное кольцо, для гидравлического мотора |
| 6. | 3906314 | Шпонка вала, woodruff |
| 7. | 3906313 | Уплотнение вала |
| 8. | 3906303 | Корпус |
| 9. | 3906304 | Лопасть |
| 10. | 3906302 | Пластина компенсации износа |
| 11. | 3906309 | Уплотнительное кольцо, wear plate |
| 12. | 3906311 | винт с головкой под торцовый ключ (4 шт.) |
| 13. | 3906301 | Решетка |
| 14. | 3900106 | Коническая шайба |
| 15. | 3906312 | Винт, фиксирующий лопасть |

Условия гарантии

Гарантийный срок – 12 месяцев с момента продажи, при условии правильной эксплуатации.

Гарантийный случай распространяется на неисправности, связанные с конструктивными неисправностями и производственным браком.

Если причиной поломки явилась некорректная эксплуатация, неправильная транспортировка, недостаток сервисного обслуживания, то гарантия на эти случаи не распространяется.